



Додатак 2 на JAR-FCL 2.135

Садржај практичног испита за стицање PPL(H)

Appendix 2 to JAR-FCL 2.135  
Contents of the skill test for the issue of a PPL(H)

Хеликоптер/Симулатор \_\_\_\_\_  
*Helicopter/Simulator*

Регистарска ознака \_\_\_\_\_  
*Registration mark*

Кандидат \_\_\_\_\_  
*Candidate*

Испитивач \_\_\_\_\_  
*Flight Examiner*

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| _____                | _____                   |
| Датум<br><i>Date</i> | Место:<br><i>Place:</i> |

|                                  |
|----------------------------------|
| Потпис<br><i>Signature</i> _____ |
|----------------------------------|

Директорат Цивилног Ваздухопловства - Република Србија

Напомена: Коришћење чек-листе, ваздухопловне манире, визуелни вањски преглед хеликоптера, поступке против залеђивања, итд., применити у свим деловима.

Note: Use of checklist, airmanship, control of helicopter by external visual reference, anti-icing procedures, etc., apply in all sections.

| <b>ДЕО 1</b><br><b>ПРОВЕРЕ И ПОСТУПЦИ ПРЕ/ПОСЛЕ ЛЕТА</b><br><b>SECTION 1</b><br><b>PRE-FLIGHT/POST-FLIGHT CHECKS AND PROCEDURES</b>   |  |
|---|--|
| a   | Познавање хеликоптера (нпр. Техничка кљижица, гориво, маса и центар тежишта, перформансе) планирање лета, NOTAMs, временски услови<br><i>Helicopter knowledge, (e.g. technical log, fuel, mass and balance, performance), Flight Planning, NOTAMS, Weather</i> |
| b   | Претполетни преглед/поступак, положај делова и намена<br><i>Pre-flight inspection/action, location of parts and purpose</i>  |
| c   | Преглед кабине, поступак стартовања мотора<br><i>Cockpit inspection, Starting procedure</i>  |
| d   | Провера комуникацијске и навигацијске опреме, избор и подешавање фреквенција<br><i>Communication and navigation equipment checks, selecting and setting frequencies</i>  |
| e   | Поступци пре полетања, R/T процедуре, веза са АТЦ – усаглашавање<br><i>Pre-take-off procedure, R/T procedure, ATC liaison-compliance</i>   |
| f   | Паркирање, заустављање мотора и ротора и поступци после лета<br><i>Parking, Shutdown and Post-flight procedure</i>   |
| <b>ДЕО 2</b><br><b>МАНЕВРИ У ЛЕБДЕЊУ, ТЕХНИКА ПИЛОТИРАЊА НА ОГРАНИЧЕНИМ ПОВРШИНАМА</b><br><b>SECTION 2</b><br><b>HOVER MANOEUVRES, ADVANCED HANDLING AND CONFINED AREAS</b> |  |
| a   | Полетање и слетање (узлетање и пристајање)<br><i>Take-off and landing (lift off and touch down)</i>  |
| b   | Вожење, вожење-померањем из лебдења<br><i>Taxi, hover taxi</i>   |
| c   | Лебдење у месту са чеоним/бочним/леђним ветром<br><i>Stationary hover with head/cross/tail wind</i>  |
| d   | Окретање у лебдењу за 360 ° у леву и десну страну (у месту)<br><i>Stationary hover turns, 360° left and right (spot turns)</i>   |
| e   | Померање напред, бочно, назад<br><i>Forward, sideways and backwards hover manoeuvring</i>  |
| f   | Имитација отказа мотора у лебдењу<br><i>Simulated engine failure from the hover</i>  |
| g   | Брзо заустављање у ветар и низ ветар<br><i>Quick stops into and downwind</i>   |
| h   | Нагнути терени/полетање и слетање на неприпремљене терене<br><i>Sloping ground/unprepared sites landings and take-offs</i>   |
| i   | Полетање (различити профили)<br><i>Take-offs (various profiles)</i>  |
| j   | Полетање са бочним или леђним ветром (ако је изводљиво)<br><i>Crosswind, downwind take-off (if practicable)</i>  |
| k   | Полетање са максималном полетном масом (стварном и симулираном)<br><i>Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated)</i>  |
| l   | Прилази (различити профили)<br><i>Approaches (various profiles)</i>  |
| m   | Полетање и слетање са ограниченом снагом<br><i>Limited power take-off and landing</i>  |
| n   | Ауторотација (испитивач бира две могућности од – општи поступци, долет, на малој брзини, у заокретима за 360°)<br><i>Autorotations, (FE to select two items from - Basic, range, low speed, and 360° turns)</i>  |
| o   | Слетање из ауторотације<br><i>Autorotative landing</i>   |
| p   | Поступак принудног слетања са коришћењем снаге мотора<br><i>Practice forced landing with power recovery</i>  |
| q   | Провере снаге, техника праћења, техника прилаза и одлета<br><i>Power checks, reconnaissance technique, approach and departure technique</i>  |
| <b>ДЕО 3</b><br><b>НАВИГАЦИЈА – ПОСТУПЦИ НА РУТИ</b><br><b>SECTION 3</b><br><b>NAVIGATION - EN ROUTE PROCEDURES</b>   |  |
| a   | Навигација и оријентација на различитим висинама/висине, читавање карата<br><i>Navigation and orientation at various altitudes/heights, map reading</i>  |
| b   | Одржавање висине, брзине и курса, осматрање ваздушног простора, подешавање висиномера<br><i>Altitude/height, speed, heading control, observation of airspace, altimeter setting</i>  |
| c   | Праћење лета, записивање података, потрошња горива, ПВД, одређивање исправке курса и одржавање корекције, осматрање инструмената   |

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | <i>Monitoring of flight progress, flight-log, fuel usage, endurance, ETA, assessment of track error and reestablishment of correct track, instrument monitoring</i>   |  |
| d  | Осматрање временских услова, прорачун заобилажења<br><i>Observation of weather conditions, diversion planning</i>   |  |
| e  | Употреба радионавигацијских средстава (где је могуће)<br><i>Use of navigation aids (where available)</i>  |  |
| f  | Основно летење помоћу инструмената (заокрет за 180° у симулираним ИМС условима)<br><i>ATC liaison and observance of regulations, etc.</i>   |  |
| g  | Вежа са АТЦ и придржавање прописа<br><i>ATC liaison and observance of regulations, etc.</i>   |  |
| <b>ДЕО 4</b><br><b>SECTION 4</b><br><b>ПОСТУПЦИ У ЛЕТУ И МАНЕВРИ</b><br><b>FLIGHT PROCEDURES AND MANOEUVRES</b>  |   |  |
| a  | Хоризонтални лет, контрола правца, висине и брзине<br><i>Level flight, control of heading, altitude/height and speed</i>  |  |
| b  | Пењањући и спуштајући заокрети са вађењем у одређеним курсевима<br><i>Climbing and descending turns to specified headings</i>   |  |
| c  | Леви и десни хоризонтални заокрети нагиба до 30°, за 180° и 360°<br><i>Level turns with up to 30° bank, 180° to 360° left and right</i>   |  |
| d  | Леви и десни стандардни хоризонтални заокрет за 180°, само на основу показивања инструмената<br><i>Level turns 180° left and right by sole reference to instruments</i>   |  |
| <b>ДЕО 5</b><br><b>SECTION 5</b><br><b>ВАНРЕДНИ ПОСТУПЦИ И ПОСТУПЦИ У СЛУЧАЈУ ОПАСНОСТИ</b><br><b>(ИМИТАЦИЈА ГДЕ ЈЕ ПРИМЕНЉИВО)</b><br><b>ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES</b><br><b>(SIMULATED WHERE APPROPRIATE)</b>  |   |  |
| <b>Напомена (1)</b> Ако се испит спроводи на вишемоторном хеликоптеру, имитација отказа мотора, укључујући прилаз и слетање са једним мотором, мора бити укључена у испит.<br><i>Note (1) Where the test is conducted on a multi-engine helicopter a simulated engine failure drill, including a single engine approach and landing shall be included in the test.</i> |   |  |
| <b>Напомена (2)</b> Испитивач ће одабрати 4 ставке од доле наведених:<br><i>Note (2) The FE shall select 4 items from the following:</i>   |   |  |
| a  | Неисправности рада мотора, укључујући квар генератора, залеђивање карбуратора/мотора, уљног система (ако је применљиво)<br><i>Engine malfunctions, including governor failure, carburetor/engine icing, oil system, as appropriate</i>  |  |
| b  | Неисправност горивног система<br><i>Fuel system malfunction</i>   |  |
| c  | Неисправност електричног система<br><i>Fuel system malfunction</i>  |  |
| d  | Неисправност хидрауличног система, укључујући прилаз и слетање без серво уређаја, ако је применљиво<br><i>Hydraulic system malfunction, including approach and landing without hydraulics, as applicable</i>  |  |
| e  | Неисправност главног ротора и/или торквметра (само на симулатору лета или кроз усмено објашњавање поступака)<br><i>Main rotor and/or anti-torque system malfunction (flight simulator or discussion only)</i>   |  |
| f  | Појава пожара, укључујући контролу и отклањање узрока појаве дима (ако је применљиво)<br><i>Fire drills, including smoke control and removal, as applicable</i>   |  |
| g  | Други ванредни и поступци у опасности, као што је описано у одговарајућем летачком приручнику и у складу са Додатком 3 на RS JAR-FCL 2.240, Делови 7 и 8; укључујући вишемоторне хеликоптере:<br><i>Other abnormal and Emergency procedures as outlined in appropriate flight manual and with reference to Appendix 3 to JAR-FCL 2.240, sections 7 and 8, including for multi-engine helicopters:</i><br><ul style="list-style-type: none"> <li>- симулирани отказ мотора у полетању: <ul style="list-style-type: none"> <li>- прекинуто полетање на или пре TDP или сигурно принудно слетање на или пре DPATO;</li> <li>- убрзо после LDP или DPATO;</li> </ul> </li> <li>- Simulated engine failure at take-off: <ul style="list-style-type: none"> <li>- rejected take-off at or before TDP or safe forced landing at or before DPATO</li> <li>- shortly after TDP or DPATO</li> </ul> </li> <li>- слетање са симулираним отказом мотора: <ul style="list-style-type: none"> <li>- слетање или продужавање на други круг након отказа мотора пре LDP или DPBL</li> <li>- отказ мотора после LDP или сигурно слетање после DPBL.</li> </ul> </li> <li>- Landing with simulated engine failure: <ul style="list-style-type: none"> <li>- landing or go-around following engine failure before LDP or DPBL</li> <li>- following engine failure after LDP or safe forced landing after DPBL</li> </ul> </li> </ul> |  |

Датум  
Date

Потпис испитивача  
Signature of examiner